

# Zápis

z jednání komise pro dopravu a bezpečnost č. 3/2020,  
konaného dne 16.9.2020 od 18.00 h v zasedací místnosti Městského úřadu Lysá nad Labem

**Předsedal :** Chaloupka Daniel

**Přítomni:** Martin Pípal, Jan Grebík, Luděk Příbyl, Karel Otava ml., Miroslav Beneš

**Omluveni :**

Hosté :

Komise byla **schopná usnášení**

Pořad jednání:

1. Žádost o vyjádření k návrhu investora na zástavbu v proluce u ulice Vichrova
2. Žádost o přidělení plakátovací plochy firmy Rengl s.r.o.
3. Řešení dopravní situace v ulici Zahradní x Jedličkova
4. Umístění parkovacích automatů v centru města
5. Parkování ve městě
6. Řešení zpětné vazby komisí navrhovaných opatření
7. Náměty k diskuzi- možnost zavedení školního autobusu , P+R systém , nutnost ořezu zeleně podél komunikací

k bodu 1/ Za předpokladu splnění všech zákonných podmínek pro povolení stavby a **propojení komunikací pro pěší a dopravu v návaznosti na stávající zástavbu** nemá komise proti projektu výhrady . Určitě doporučujeme úplnou průchodnost zástavby pro pěší i zásobování a dostavění nyní chybějících komunikací na pozemku vlastníka.

k bodu 2/ K žádosti fy. Rengl s.r.o. o přidělení vyhrazeného plakátovací plochy dle návrhu v příloze tj. proti budově nádraží se souhlasem DI Nymburk , **nemá** komise žádné výhrady.

k bodu 3/ Vzhledem k výhledovým poměrům, šířce komunikace a existenci vjezdů a výjezdů z okolní zástavby v ul.Zahradní doporučuje komise umístění **DZ Zákaz zastavení B28 v obou směrech, s umístěním žlutého značení na komunikaci -od výjezdu z podzemních garáží ke křižovatce s ul. Jedličkova** . Dále navrhujeme obnovení označení parkovacích míst na komunikaci směrem k ul. Pivovarská s podélným vyznačením , které by mohlo zvýšit počet použitelných parkovacích míst.

k bodu 4/ Po zvážení nabídky od Fy. Spel s.r.o. na odkup repasovaných parkovacích automatů **komise souhlasí a navrhuje** jejich osazení v rámci pilotního programu v centru města .V nadcházejícím měsíci je domluvena schůzka se zástupci spol. která by měla nabídnout možnost komplexního řešení automatizovaného parkovacího systému pro celé centrum včetně řešení období výstav . Vyjimka z placeného parkování bude i nadále platit pro občany města s platnou známkou. Na Husově náměstí navrhujeme nové řešení schématu parkování pro větší využití plochy k tomu určené a po osazení park. Automaty navrhujeme i pro rezidenty s využitím parkovacích kotoučů s omezenou dobou na max 2 hod.,aby nedocházelo ke zneužívání pro celodenní parkování. Konkrétní podobu finálního řešení budeme dlouhodobě řešit s fy. Spel.

k bodu 5/ Návazně na bod předcházející **navrhujeme** osazení nového systému světelné signalizace volných míst na P+R dalším **navigačním systémem**, který by směřoval návštěvníky na odstavné parkoviště. Současný systém považujeme za **nevyhovující** a bez navigace nedostačující. Je na zvážení kontaktovat výrobce kvůli možnému rozšíření o funkci směrování .**Podporujeme zadání dopravního řešení** odborné firmě, aby došlo k plnému vyřízení investice do P+R v době výstav i mimo.

k bodu 6/ Navrhujeme možnost oslovení rodičů dětí prostřednictvím školského odboru , potažmo ředitelů/ředitelky škol ve městě , aby formou dotazníku či třídních schůzek informovala rodiče o možnosti zřízení školního autobusu, který by v inkriminovaných časech ulevil dopravě kolem školních zařízení a ulevil rodičům od zavážení ratolestí do centra města. Rádi bychom v případě zájmu prosazovali tuto možnost .

k bodu 7/ **Dopravní komise by uvítala jakoukoliv zpětnou vazbu od vedení města !!**

Všichni členové, kteří se účastní jednání a věnují část svého soukromého času zlepšení dopravní situace v našem městě se shodují v nutnosti zpětné vazby na navrhovaná řešení-opatření od vedení města . Jinak pro nás opravdu nemá význam trávit čas tímto způsobem. Děkujeme .

• .

Příští jednání komise se bude konat na svolání předsedy a v závislosti na úkolech z RM.
---

V Lysé n. L. dne 27.9.2020

Chaloupka Daniel  
předseda komise

Zapsal: Chaloupka Daniel